



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

SETEMBRO 2024



NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês anterior e os meses de referência dos dois anos anteriores.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A partir da Newsletter de outubro de 2022, nos movimentos de carga e/ou correio, busca e salvamento, e serviços médicos e assistência que reportem passageiros transportados, o número de lugares oferecidos é igualado ao número de passageiros transportados.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D SET 2024	Variação		
		(vs AGO 2024)	(vs SET 2023)	(vs SET 2022)
TRÁFEGO TOTAL	47.312	↓ -6,0%	↑ 0,2%	↑ 9,9%
TRÁFEGO REGULAR	44.865	↓ -6,0%	↓ -0,3%	↑ 9,4%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2.215	↓ -6,4%	↑ 9,5%	↑ 19,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	232	↓ -4,5%	↑ 19,0%	↑ 34,1%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	35.330	↓ -5,4%	↑ 1,6%	↑ 12,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	11.982	↓ -7,5%	↓ -3,8%	↑ 2,5%

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS SET 2024	Variação		
		(vs AGO 2024)	(vs SET 2023)	(vs SET 2022)
TRÁFEGO TOTAL	7.150.704	↓ -5,4%	↑ 1,8%	↑ 15,3%
TRÁFEGO REGULAR	6.965.822	↓ -5,2%	↑ 1,7%	↑ 15,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	158.547	↓ -15,0%	↓ -2,0%	↑ 12,9%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	26.335	↑ 5,7%	↑ 167,6%	↑ 200,7%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6.398.809	↓ -5,4%	↑ 2,2%	↑ 16,7%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	751.895	↓ -5,3%	↓ -1,0%	↑ 4,1%

Nota: No total de lugares oferecidos foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos lugares domésticos.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR SET 2024	Variação		
		(vs AGO 2024)	(vs SET 2023)	(vs SET 2022)
TRÁFEGO TOTAL	88,4%	↓ -0,5 p.p.	↑ 1,5 p.p.	↑ 2,1 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	88,7%	↓ -0,4 p.p.	↑ 1,7 p.p.	↑ 2,3 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	83,5%	↓ -5,1 p.p.	↓ -1,5 p.p.	↑ 0,4 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	88,9%	= 0,0 p.p.	↑ 1,4 p.p.	↑ 1,6 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	84,4%	↓ -5,1 p.p.	↑ 2,7 p.p.	↑ 5,5 p.p.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS SET 2024	Variação		
		(vs AGO 2024)	(vs SET 2023)	(vs SET 2022)
TRÁFEGO TOTAL	6.324.206	↓ -6,0%	↑ 3,6%	↑ 18,1%
TRÁFEGO REGULAR	6.179.682	↓ -5,6%	↑ 3,7%	↑ 18,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	132.350	↓ -19,9%	↓ -3,7%	↑ 13,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	12.174	↓ -3,9%	↑ 155,5%	↑ 208,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.689.601	↓ -5,4%	↑ 3,8%	↑ 18,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	634.605	↓ -10,7%	↑ 2,3%	↑ 11,4%

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA SET 2024	Variação		
		(vs AGO 2024)	(vs SET 2023)	(vs SET 2022)
TRÁFEGO TOTAL	18.807.346	↓ -1,0%	↑ 19,1%	↑ 13,4%
TRÁFEGO REGULAR	18.203.610	↓ -0,9%	↑ 20,4%	↑ 14,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	602.002	↓ -2,8%	↓ -10,5%	↓ -2,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	1.734	-----	-----	↓ -84,4%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	17.650.966	↓ -0,9%	↑ 19,5%	↑ 13,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.156.380	↓ -2,5%	↑ 13,5%	↑ 14,9%

Nota: No total de carga transportada foi corrigido o efeito da duplicação da contagem de carga doméstica.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO SET 2024	Variação		
		(vs AGO 2024)	(vs SET 2023)	(vs SET 2022)
TRÁFEGO TOTAL	662.328	↑ 3,8%	↓ -11,1%	↓ -14,5%
TRÁFEGO REGULAR	622.014	↑ 2,0%	↓ -14,5%	↓ -19,7%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	40.314	↑ 42,7%	↑ 129,9%	↑ 167.875,0%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	-----	-----	↓ -100,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	385.859	↑ 4,5%	↓ -16,0%	↓ -19,9%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	276.469	↑ 2,8%	↓ -3,2%	↓ -5,5%

Nota: No total de correio transportado foi corrigido o efeito da duplicação da contagem de correio doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

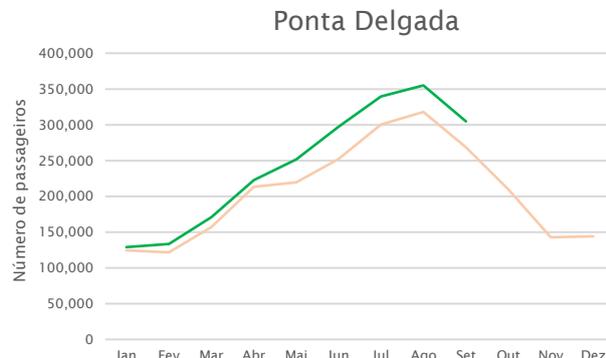
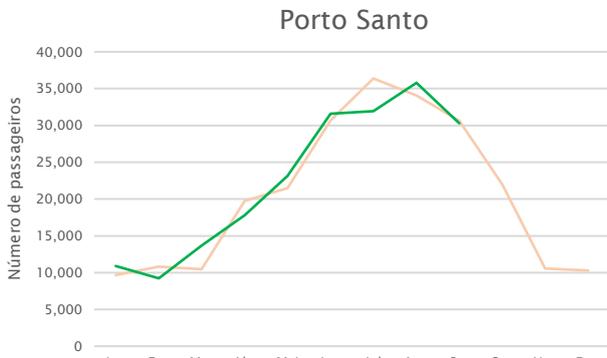
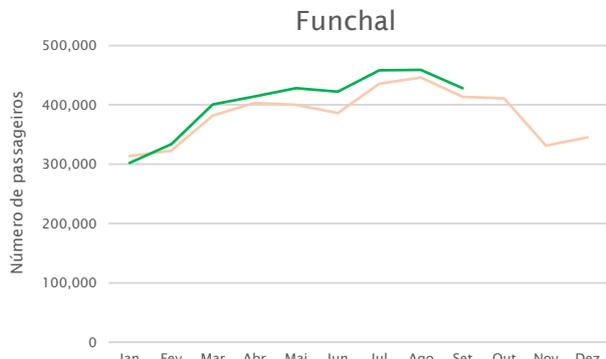
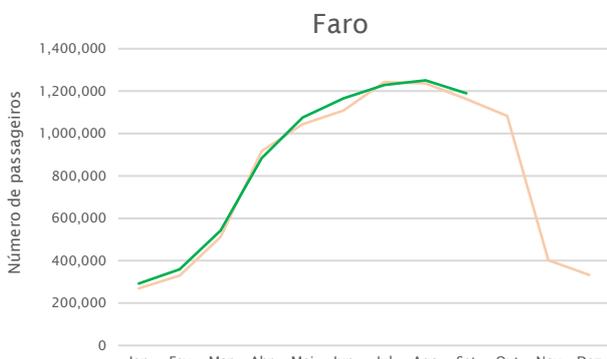
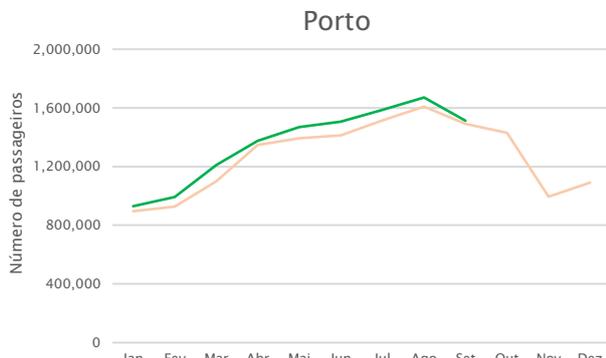
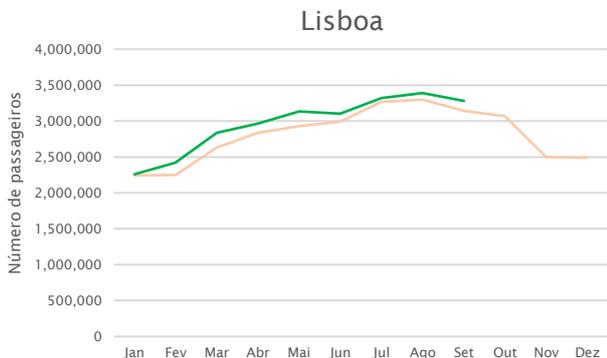
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D SET 2024	Variação		
		(vs AGO 2024)	(vs SET 2023)	(vs SET 2022)
LISBOA (LIS)	20.033	↓ -3,5%	↑ 0,5%	↑ 9,2%
PORTO (OPO)	9.511	↓ -9,0%	↓ -1,6%	↑ 8,4%
FARO (FAO)	7.406	↓ -5,4%	↑ 2,7%	↑ 20,3%
P.DELGADA (PDL)	3.027	↓ -9,6%	↑ 12,4%	↑ 19,8%
FUNCHAL (FNC)	2.760	↓ -6,2%	↓ -0,2%	↑ 5,6%
TERCEIRA (TER)	1.350	↓ -10,6%	↑ 1,7%	↑ 6,4%
HORTA (HOR)	598	↓ -11,0%	↓ -0,2%	↓ -0,2%
CASCAIS (CAT)	548	↑ 14,6%	↓ -7,7%	↑ 8,7%
PICO (PIX)	442	↓ -9,1%	↑ 7,8%	↑ 17,6%
S.MARIA (SMA)	330	↓ -14,7%	↓ -2,9%	↑ 7,1%
P.SANTO (PXO)	282	↓ -10,8%	↓ -8,1%	↓ -4,1%
FLORES (FLW)	266	↓ -14,7%	↑ 0,8%	↑ 10,8%
S.JORGE (SJZ)	234	↓ -6,4%	↑ 0,9%	↓ -6,4%
GRACIOSA (GRW)	198	↓ -13,2%	↑ 7,6%	↑ 10,0%
CORVO (CVU)	94	↓ -9,6%	↓ -7,8%	= 0,0%
BRAGANÇA (BGC)	68	↑ 9,7%	↓ -35,8%	↓ -30,6%
BEJA (BYJ)	60	↑ 3,4%	↑ 46,3%	↑ 328,6%
ISEU (VSE)	46	↑ 9,5%	↓ -72,6%	↓ -67,1%
V.REAL(VRL)	33	↓ -34,0%	↓ -81,3%	↓ -80,6%
PORTIMÃO (PRM)	26	↓ -7,1%	↓ -74,0%	↓ -72,3%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS SET 2024	Variação		
		(vs AGO 2024)	(vs SET 2023)	(vs SET 2022)
LISBOA (LIS)	3.278.663	↓ -3,3%	↑ 4,3%	↑ 16,0%
PORTO (OPO)	1.513.005	↓ -9,5%	↑ 1,4%	↑ 16,3%
FARO (FAO)	1.189.408	↓ -4,9%	↑ 2,4%	↑ 21,2%
FUNCHAL (FNC)	428.125	↓ -6,7%	↑ 3,5%	↑ 14,7%
P.DELGADA (PDL)	304.696	↓ -14,2%	↑ 13,4%	↑ 31,3%
TERCEIRA (TER)	102.086	↓ -21,1%	↓ -0,2%	↑ 18,4%
HORTA (HOR)	33.032	↓ -25,8%	↑ 1,1%	↑ 9,0%
P.SANTO (PXO)	30.290	↓ -15,4%	↓ -1,2%	↑ 6,1%
PICO (PIX)	28.501	↓ -20,0%	↑ 6,3%	↑ 27,3%
S.MARIA (SMA)	14.688	↓ -17,8%	↑ 2,8%	↑ 11,7%
FLORES (FLW)	14.669	↓ -22,9%	↑ 9,8%	↑ 25,2%
S.JORGE (SJZ)	11.802	↓ -28,0%	↑ 0,8%	↑ 17,1%
GRACIOSA (GRW)	7.665	↓ -21,3%	↓ -0,6%	↑ 12,8%
CORVO (CVU)	1.270	↓ -17,9%	↓ -11,6%	↑ 8,7%
CASCAIS (CAT)	1.241	↑ 1,6%	↓ -21,4%	↓ -11,7%
BEJA (BYJ)	1.154	↑ 376,9%	↓ -8,6%	↑ 3.622,6%
ISEU (VSE)	285	↓ -16,4%	↓ -71,2%	↓ -67,1%
BRAGANÇA (BGC)	281	↓ -25,1%	↓ -31,5%	↓ -30,8%
PORTIMÃO (PRM)	238	↓ -23,7%	↓ -73,5%	↓ -72,3%
V.REAL(VRL)	120	↓ -22,1%	↓ -77,8%	↓ -76,8%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA SET 2024	Variação		
		(vs AGO 2024)	(vs SET 2023)	(vs SET 2022)
LISBOA (LIS)	15.798.959	↓ -1,5%	↑ 23,7%	↑ 21,6%
PORTO (OPO)	2.846.684	↑ 4,1%	↓ -2,3%	↓ -18,2%
P.DELGADA (PDL)	590.518	↓ -8,8%	↑ 14,4%	↑ 17,4%
FUNCHAL (FNC)	401.059	↑ 2,6%	↑ 26,7%	↑ 31,1%
TERCEIRA (TER)	250.619	↓ -6,7%	↓ -1,2%	↑ 36,1%
PICO (PIX)	65.030	↑ 43,7%	↑ 57,9%	↑ 51,2%
HORTA (HOR)	50.658	↓ -21,6%	↓ -17,2%	↓ -22,1%
GRACIOSA (GRW)	34.456	↑ 7,6%	↑ 16,1%	↑ 70,7%
S.MARIA (SMA)	26.944	↓ -43,0%	↑ 1,6%	↓ -9,8%
FLORES (FLW)	23.967	↓ -31,8%	↓ -6,6%	↑ 0,8%
S.JORGE (SJZ)	18.930	↓ -18,7%	↑ 2,9%	↓ -8,7%
CORVO (CVU)	3.810	↓ -33,0%	↓ -39,8%	↓ -24,5%
FARO (FAO)	3.641	↑ 171,7%	↓ -23,6%	↑ 121.266,7%
P.SANTO (PXO)	2.011	↓ -47,3%	↓ -77,8%	↓ -63,6%
BRAGANÇA (BGC)	0	----	----	----
CASCAIS (CAT)	0	----	----	----
PORTIMÃO (PRM)	0	----	----	----
ISEU (VSE)	0	----	----	----
V.REAL(VRL)	0	----	----	----
BEJA (BYJ)	0	----	----	----

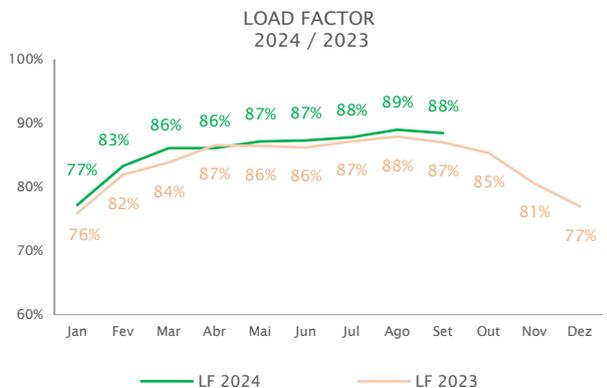
Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



— Passageiros 2024

— Passageiros 2023



— LF 2024

— LF 2023

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano (acumulado)	
Setembro 2024	49.537.687 provisório
Setembro 2023	47.343.835
Setembro 2022	38.746.637

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS SET 2024	Variação		
		(vs AGO 2024)	(vs SET 2023)	(vs SET 2022)
TAP (TAP)	1.552.754	↓ -2,0%	↑ 3,5%	↑ 9,3%
Ryanair (RZR)	1.198.121	↓ -6,2%	↓ -0,6%	↑ 12,9%
EasyJet Europe Airline (EJU)	619.406	↓ -0,7%	↓ -2,2%	↑ 30,9%
Easyjet Airline Company (EZY)	241.366	↓ -7,1%	↑ 2,9%	↑ 14,8%
SATA Internacional (RZO)	189.201	↓ -14,0%	↑ 15,1%	↑ 53,4%
Transavia France (TVF)	185.808	↓ -10,5%	↓ -5,3%	↑ 6,6%
Jet2.com (EXS)	154.802	↓ -5,5%	↑ 7,4%	↑ 8,3%
Deutsche Lufthansa (DLH)	150.681	↓ -4,2%	↑ 8,6%	↑ 10,9%
Vueling Airlines (VLG)	136.688	↓ -17,0%	↓ -6,9%	↓ -5,7%
Transavia Airlines (TRA)	127.759	↑ 4,5%	↑ 10,9%	↑ 36,8%
SATA Air Açores (SAT)	110.373	↓ -23,7%	↑ 5,2%	↑ 18,0%
Eurowings (EWG)	100.345	↓ -2,6%	↑ 12,5%	↑ 39,9%
Iberia (IBE)	81.162	↓ -7,3%	↓ -3,6%	↑ 7,9%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	75.090	↓ -0,1%	↑ 1,7%	↑ 18,4%
Swiss International Air Liens (SWR)	70.688	↓ -10,4%	↑ 1,6%	↑ 20,8%

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS SET 2024	Quota Lug %	Variação	
			(vs SET 2023)	(vs SET 2022)
UE Schengen	4.264.829	59,6%	↓ -0,2%	↑ 13,7%
Europa não UE	1.167.246	16,3%	↑ 0,9%	↑ 10,2%
América do Norte	432.321	6,0%	↑ 14,1%	↑ 38,3%
Schengen não UE	328.397	4,6%	↑ 0,5%	↑ 15,4%
África	301.082	4,2%	↑ 12,4%	↑ 26,9%
América do Sul	278.764	3,9%	↑ 8,8%	↑ 18,1%
UE não Schengen	203.966	2,9%	↓ -0,8%	↑ 7,0%
Ásia/Pacífico	140.403	2,0%	↑ 19,9%	↑ 53,6%
América Central e Caraíbas	33.696	0,5%	↓ -18,6%	↓ -15,6%

Nota: No total de lugares oferecidos foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos lugares domésticos.

